

COA Heerle

Onderzoek Externe Veiligheid

Centraal Orgaan opvang Asielzoekers

25 juli 2023

Project COA Heerle
Opdrachtgever Centraal Orgaan opvang Asielzoekers

Document Onderzoek Externe Veiligheid
Status Definitief
Datum 25 juli 2023
Referentie 137530/23-011.540

Projectcode 137530

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Hoogoorddreef 15
Postbus 12205
1100 AE Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veelevoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Doel	5
1.2	Toetsingskader	6
1.3	Huidige situatie	6
2	INRICHTINGEN	8
2.1	Plaatsgebonden risico	9
2.2	Groepsrisico	9
2.3	Conclusie	9
3	TRANSPORTROUTES	10
3.1	Rijksweg A58	10
3.1.1	Plaatsgebonden risico	11
3.1.2	Groepsrisico	11
3.2	Spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal traject 11AF.1	13
3.2.1	Plaatsgebonden risico	14
3.2.2	Groepsrisico	14
3.3	Aardgasleiding Z-529-03	16
3.3.1	Plaatsgebonden risico	17
3.3.2	Groepsrisico	17
4	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	18
4.1	Beperkte verantwoording groepsrisico snelweg A58	18
4.1.1	Bestrijdbaarheid	18
4.1.2	Zelfredzaamheid	19
4.2	Beperkte verantwoording groepsrisico spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal	19
4.2.1	Bestrijdbaarheid	19
4.2.2	Zelfredzaamheid	19
	Laatste pagina	19

Bijlage(n)

Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het transport, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen brengen risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading vrij kan komen. De discipline externe veiligheid houdt zich bezig met het beheersen van de hieraan verbonden risico's voor mensen die zich in de nabijheid van gevaarlijke stoffen bevinden. Daarnaast horen bij externe veiligheid de risico's volgend uit het in werking hebben van windturbines en luchthavens.

Het Nederlandse externe veiligheidsbeleid is gericht op de bescherming van individuen die zich bevinden in beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten¹. Deze twee soorten objecten worden ook wel de risico-ontvangers genoemd. In het kader van het vaststellen van nieuwe ruimtelijke plannen zoals een bestemmingsplan of afwijking van een bestemmingsplan moet worden getoetst of het realiseren van het plan een onacceptabel extern veiligheidsrisico oplevert.

In dit rapport wordt eerst het toetsingskader beschreven met de daarbij behorende definities van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Daarna komen de risicobronnen die zich in het gebied bevinden aan de orde en is getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

1.1 Doel

In Heerle (gemeente Roosendaal) wil het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) de haalbaarheid toetsen van het realiseren van een tijdelijke noodopvang voor vier jaar. De wens is om aan de Bergsebaan 80 tien tijdelijke units te plaatsen ten behoeve van de opvang van 300 asielzoekers op een agrarisch perceel. Voor de tijdelijke opvang zijn twee mogelijke inrichtingen van het perceel: mogelijkheid A en B. Beide mogelijkheden zijn weergegeven op afbeelding 1.1. Het doel van voorliggend onderzoek is bepalen wat de impact van de externe veiligheid is op de voorgenomen ontwikkeling, hierbij worden mogelijkheid A en B beide beschouwd. Indien sprake is van mogelijke risico's, wordt in dit rapport aangegeven of het nodig is om het plaatsgebonden risico of het groepsrisico te berekenen. Dit wordt bepaald aan de hand van vuistregels en kentallen. De berekeningen zelf zijn geen onderdeel van voorliggend rapport.

Afbeelding 1.1 Twee mogelijke perceel inrichtingen



¹ In artikel 1 van het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' is de definitie opgenomen van kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

1.2 Toetsingskader

Het doel van het externe veiligheidsbeleid is tweeledig:

- de bescherming van personen middels het beschermen van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten;
- het mogelijk maken om te werken met gevaarlijke stoffen.

De gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen:

- inrichtingen, zoals een fabriek of een LPG-vulpunt;
- transportroutes, voor het transport van gevaarlijke stoffen over wegen, spoorwegen, waterwegen en door buisleidingen.

Voor inrichtingen (bedrijven) zijn het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi) en de 'Regeling externe veiligheid inrichtingen' (Revi) van belang. In het Bevi wordt externe veiligheid omschreven als 'de kans om buiten een inrichting te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen de inrichting waar een gevaarlijke stof bij betrokken is'.

De richtlijnen voor buisleidingen zijn weergegeven in het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen' (Bevb) en de 'Bijbehorende regeling' (Revb).

Voor transport is de 'Wet vervoer gevaarlijke stoffen' van belang. Daarnaast is er een aantal besluiten en regelingen vastgesteld waarin het beleid verder uitgewerkt is, waaronder het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' (Bevt). Bij externe veiligheid wordt een onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebondenrisico (PR) is de kans dat een persoon, die zich gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen die kans 10^{-6} (1 op 1.000.000) bedraagt. Binnen deze contour mogen in ieder geval geen kwetsbare objecten (onder andere scholen, gebouwen waar zich veel mensen bevinden en gebouwen waar zich minder zelfredzame personen kunnen bevinden) aanwezig zijn of geprojecteerd worden.

Het groepsrisico (GR) is de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico.

1.3 Huidige situatie

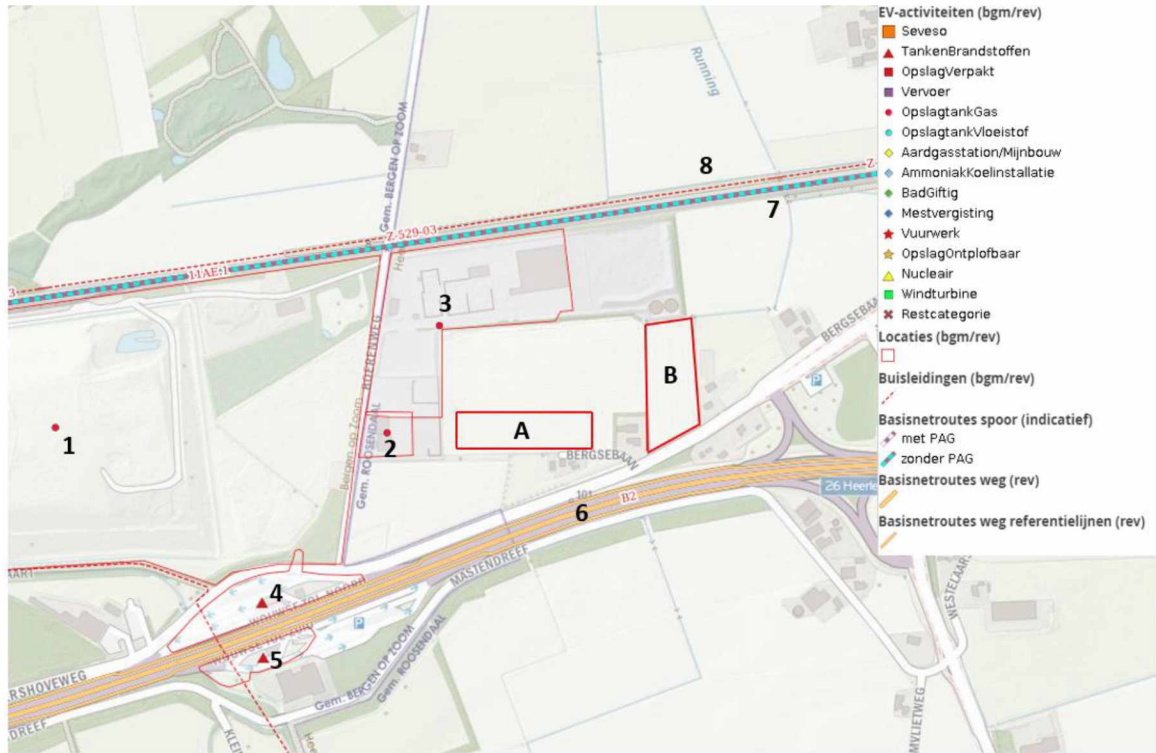
Het plangebied wordt in de huidige situatie gebruikt als agrarisch perceel. In de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich meerdere risicobronnen. Deze zijn weergegeven op afbeelding 1.2 en in tabel 1.2. Er is sprake van vijf inrichtingen waarbij met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt, te weten:

- 1 Deponie Zuid NV (locatie de Kragge);
- 2 Huybregts;
- 3 Van Gansewinkel Nederland BV Regio Zuidwest-Nederland;
- 4 Wouwse Tol Noord;
- 5 Esso De Wouwse Tol.

Daarnaast bevinden zich drie transportassen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd in de directe nabijheid van het plangebied. Deze zijn als volgt:

- 1 Rijksweg A58;
- 2 Spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal, traject 11AF.1;
- 3 Aardgasleiding Z-529-03.

Afbeelding 1.2 Risicobronnen



Tabel 1.1 Risicobronnen

Nummer	Inrichting	Eigenaar
1	Deponie Zuid NV (locatie de Kragge)	Deponie Zuid NV
2	Huybregts	Huybregts
3	Van Ganswinkel Nederland BV Regio Zuidwest-Nederland	Van Ganswinkel Nederland BV Regio Zuidwest-Nederland
4	Wouwse Tol Noord	Wouwse Tol Noord
5	Esso De Wouwse Tol	Esso De Wouwse Tol
6	Rijksweg A58	Rijkswaterstaat
7	Spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal, traject 11AF.1	ProRail
8	Aardgasleiding Z-529-03	GasUnie

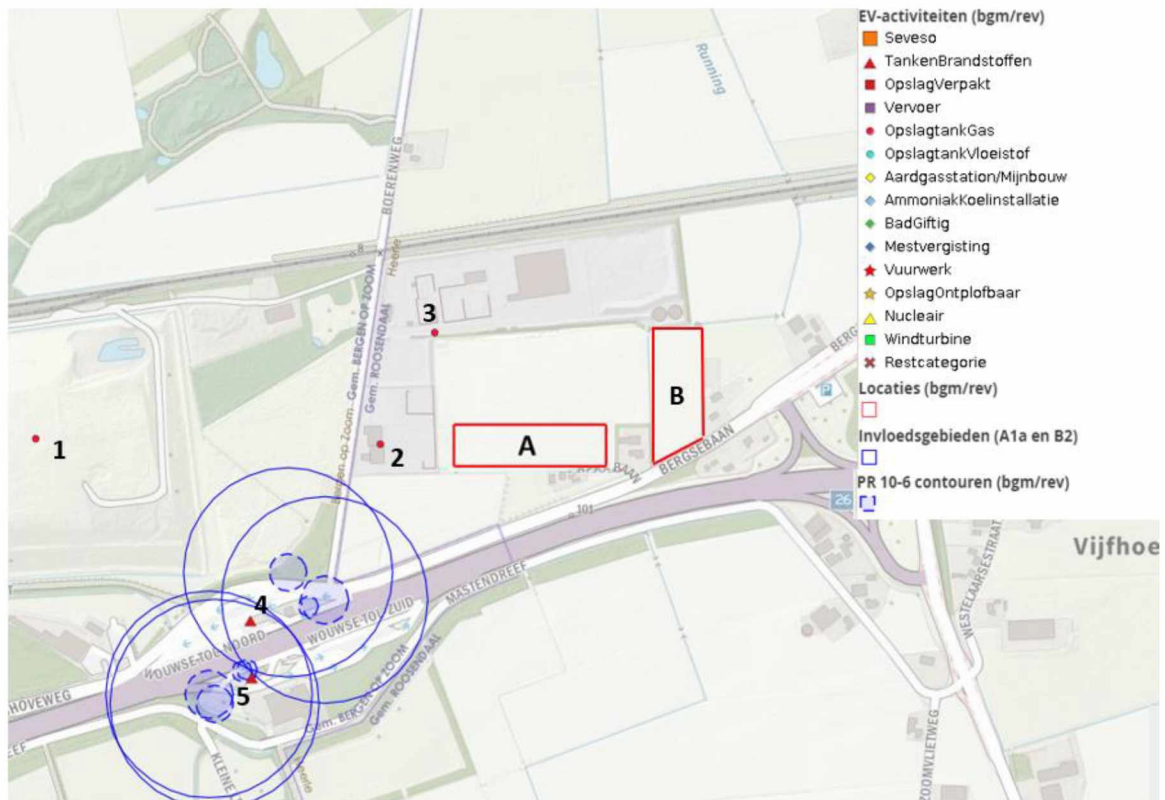
In de volgende hoofdstukken wordt per type risicobron beoordeeld in hoeverre de aanwezigheid van de risicobron invloed heeft op de realisatie van de opvang. Hierbij worden eerst de inrichtingen beoordeeld, daarna de transportroutes.

2

INRICHTINGEN

In de nabijheid van de planlocatie bevinden zich vijf inrichtingen, deze zijn inclusief de bijbehorende risicocontouren weergegeven op afbeelding 2.1 en in tabel 2.1.

Afbeelding 2.1 Inrichtingen



Tabel 2.1 Informatie inrichtingen

Nr.	Inrichting	Risicobron	PR ⁶ contour (m)	Invloedsgebied (m) (1% letaliteit- afstand)	Afstand tot A	Afstand tot B
1	Deponie Zuid NV (locatie de Kragge)	opslagtank gas	-	-	550 m	600 m
2	Huybregts	locatie activiteit	-	-	100 m	350 m
3	Van Gansewinkel Nederland BV Regio Zuidwest-Nederland	opslagtank gas	-	-	150 m	350 m
4	Wouwse Tol Noord	tanken brandstoffen	35	150	420 m	630 m

Nr.	Inrichting	Risicobron	PR ⁶ contour (m)	Invloedsgebied (m) (1 % letaliteit- afstand)	Afstand tot A	Afstand tot B
5	Esso De Wouwse Tol	tanken brandstoffen	35	150	450 m	650 m

2.1 Plaatsgebonden risico

In tabel 2.1 zijn de plaatsgebonden risicocontouren opgenomen van de inrichtingen in de omgeving van het plangebied. Slechts twee van de inrichtingen hebben een plaatsgebonden risico (Wouwse Tol Noord en Esso De Wouwse Tol). De contouren bevinden zich grotendeels binnen de eigen inrichting, een klein deel van de plaatsgebonden risicocontouren is groter dan de inrichtingsgrens. Het plangebied van mogelijkheid A en B ligt niet binnen de plaatsgebonden risicocontouren. Daarom vormt het plaatsgebonden risico van de inrichtingen geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

2.2 Groepsrisico

Voor het groepsrisico is de signaleringskaart geraadpleegd. Op de signaleringskaart zijn voor twee inrichtingen risicocontouren van het groepsrisico aanwezig (Wouwse Tol Noord en Esso De Wouwse Tol), dit is te zien op afbeelding 2.1. Hieruit blijkt dat het plangebied zich niet bevindt binnen enige invloedsgebieden van het groepsrisico van de aanwezige risicobronnen. Vanuit de inrichtingen vormt het groepsrisico geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

2.3 Conclusie

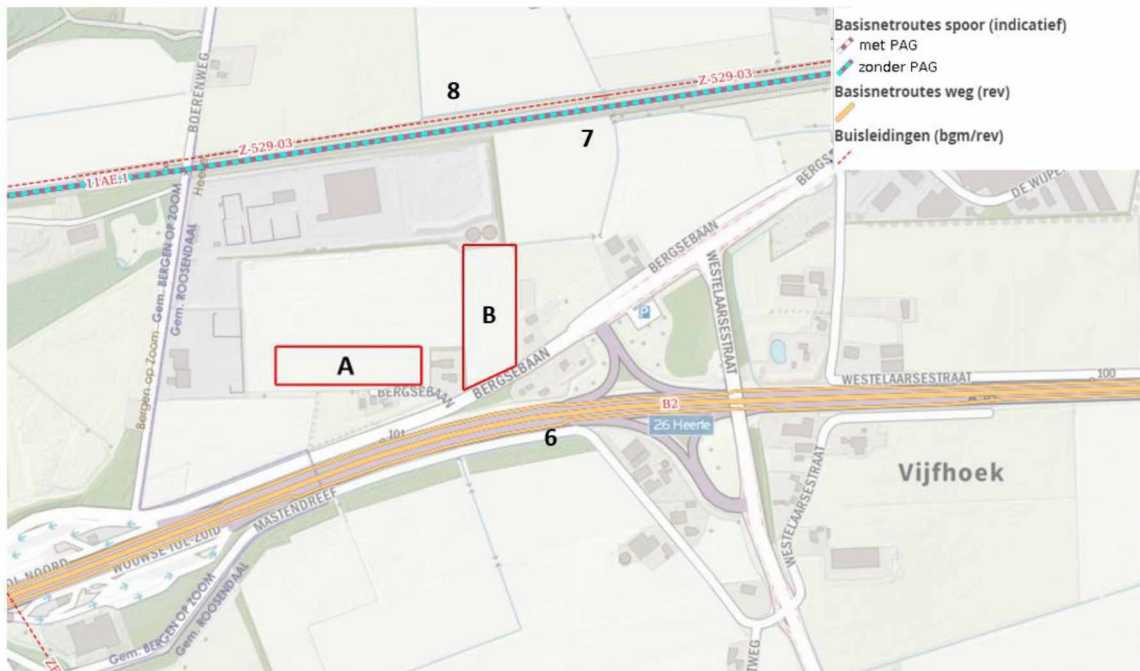
De nabijgelegen inrichtingen leiden niet tot een belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling van de opvang, dit geldt voor zowel mogelijkheid A als B.

3

TRANSPORTROUTES

In de nabijheid van het plangebied bevinden zich drie transportroutes: de Rijksweg A58, de spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal en een buisleiding. De aanwezige transportroutes zijn weergegeven op afbeelding 3.1. In onderstaande paragrafen wordt vastgesteld of deze risicobronnen een knelpunt vormen voor de voorgenomen ontwikkeling van de opvang. Eerst wordt de Rijksweg beschouwd, daarna de spoorlijn en tenslotte de aardgasleiding.

Afbeelding 3.1 Transportroutes



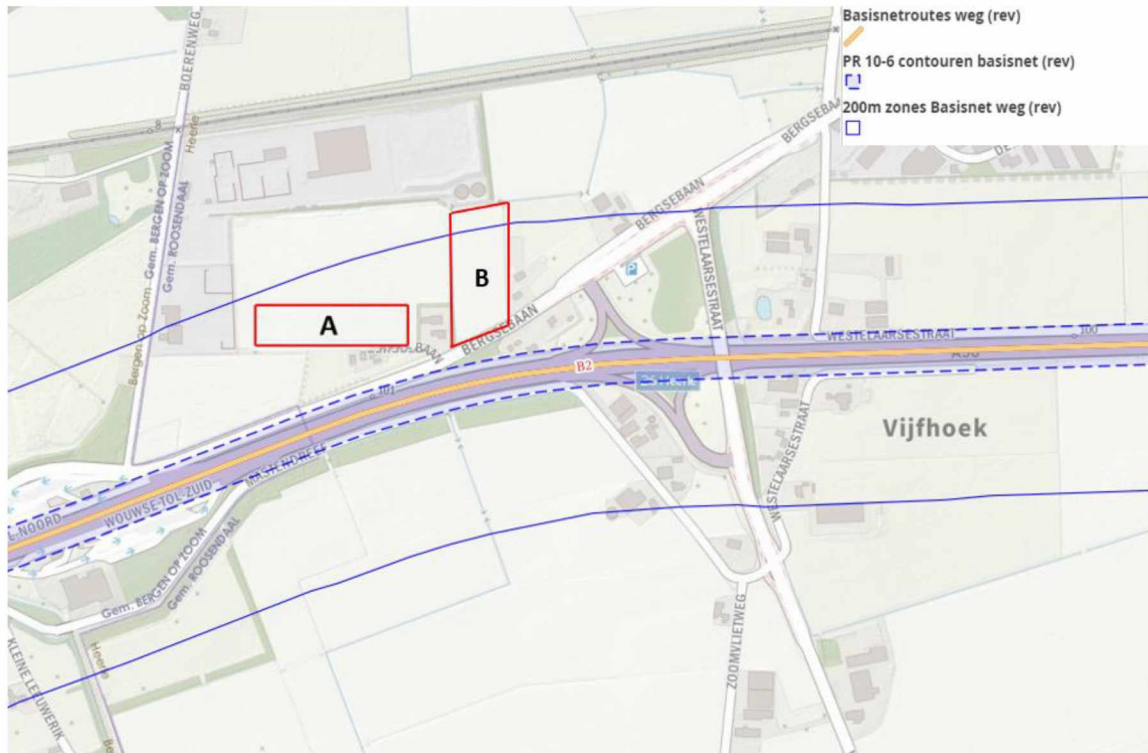
3.1 Rijksweg A58

De rijksweg A58 betreft het type risicobron: autosnelweg met transport van gevaarlijke stoffen. De maatgevende stofcategorie betreft GF3 (brandbaar gas). Relevante informatie uit de 'Regeling Basisnet' over de A58 is opgenomen in tabel 3.1. De rijksweg en de relevante zones zijn weergegeven op afbeelding 3.2.

Tabel 3.1 Informatie Rijksweg A58

Wegvak nr.	Naam Basisnetweg	PR10 ⁶	PR10 ⁷ (GR)	PAG	GF3	Afstand tot A	Afstand tot B
B2	A58: Knp. Zoomland - Knp. De Stok	29 m	-	Ja	3720	80 m	90 m

Afbeelding 3.2 Rijksweg A58



3.1.1 Plaatsgebonden risico

De weg heeft een plaatsgebonden risicocontour van 29 m, gemeten vanaf de middenberm. Het plangebied van mogelijkheid A en B ligt niet binnen de plaatsgebonden risicocontour. Het plaatsgebonden risico veroorzaakt dus geen knelpunt voor de voorgenomen ontwikkeling.

3.1.2 Groepsrisico

Voor dit deel van de A58 is geen groepsrisicoplafond vastgesteld. Het plangebied bevindt zich wel binnen het 1 %-letaliteitsgebied en de 200 m zone van de weg. Conform tabel 1-2 uit de bijlage bij de 'Handleiding Risicoanalyse Transport' (HART) is de afstand van het 1 %-letaliteitsgebied voor wegen waarover GF3 wordt vervoerd 355 m. Om vast te stellen of sprake is van een overschrijding van (10 % van) de oriëntatiewaarde, worden de vuistregels uit paragraaf 1.2.2.2 van de bijlage bij de HART toegepast. Indien het groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, hoeft op basis van artikel 8 lid 2 sub a van het 'Besluit externe veiligheid transportroutes geen groepsrisicoberekening' te worden uitgevoerd.

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen), pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in tabel 1-5 (tweezijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Vuistregel 1 is niet van toepassing, GF3 is de maatgevende stofcategorie. Uit tellingen blijkt dat LT3, GT4 en GT5 niet vervoerd worden op dit wegvak¹. De afstand tot de as van de weg is 80 m bij mogelijkheid A en

¹ De tellingen zoals opgenomen in bestemmingsplan 'Buitengebied Wouw 2020' (vastgesteld 05-07-2022)

90 m bij mogelijkheid B. Vanwege de eenzijdige bebouwing in de omgeving van het plangebied wordt tabel 1-4 uit de bijlage bij de HART gehanteerd.

Mogelijkheid A

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,28 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 234 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot de weg van 80 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen GF3 meer dan 7.800 per jaar bedragen. Op dit deel van de A58 is sprake van maximaal 3.720 vervoersbewegingen per jaar. Er is geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Mogelijkheid B

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,16 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 258 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot de weg van 90 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen GF3 meer dan 8.700 per jaar bedragen. Op dit deel van de A58 is sprake van maximaal 3.720 vervoersbewegingen per jaar. Er is geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Toetsing 10 % van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of in tabel 1-5 (tweezijdige bebouwing) wordt 10 % van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Vuistregel 1 is niet van toepassing, GF3 is de maatgevende stofcategorie. Uit tellingen blijkt dat LT3, GT4 en GT5 niet vervoerd worden op dit wegvak¹. De afstand tot de as van de weg is 80 m bij mogelijkheid A en 90 m bij mogelijkheid B. Vanwege de eenzijdige bebouwing in de omgeving van het plangebied wordt tabel 1-4 uit de bijlage bij de HART gehanteerd.

Mogelijkheid A

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,28 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 234 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot de weg van 80 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen GF3 meer dan 780 per jaar bedragen. Op dit deel van de A58 is sprake van maximaal 3.720 vervoersbewegingen per jaar. Er is sprake van een overschrijding van de 10 % van de oriëntatiewaarde.

Mogelijkheid B

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,16 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 258 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot de weg van 90 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen GF3 meer dan 870 per jaar bedragen. Op dit deel van de A58 is sprake van maximaal 3.720 vervoersbewegingen per jaar. Er is sprake van een overschrijding van de 10 % van de oriëntatiewaarde.

¹ De tellingen zoals opgenomen in bestemmingsplan 'Buitengebied Wouw 2020' (vastgesteld 05-07-2022)

Conclusie groepsrisico

Bij zowel mogelijkheid A als B is sprake van een overschrijding van 10 % van de oriëntatiewaarde. Conform artikel 8 lid 2 sub b van het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' dienen geen groepsberekeningen te worden uitgevoerd wanneer de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden én wanneer het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen binnen het invloedsgebied, met niet meer dan tien procent toeneemt. Rondom het plangebied is beperkte bebouwing aanwezig, waardoor de personendichtheid in het gebied in de huidige situatie laag is. Het gebied binnen 1 km aan weerszijden van de A58 ter hoogte van de ontwikkeling, in de zone van 355 m, is ca 65,84 ha groot. Binnen deze 65,84 ha zijn overdag 401 personen aanwezig¹, dit geeft een personendichtheid van circa 6 personen per ha. Bij de realisatie van de opvang komen er 300 personen in het gebied van 65,84 ha bij. Als gevolg van de stijging van het aantal personen in het gebied wordt de personendichtheid circa 10 personen per ha. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de totale personendichtheid in het gebied laag blijft bij de realisatie van de opvang. Conform artikel 8 lid 2 sub b van het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' dienen daarmee geen groepsberekeningen te worden uitgevoerd. Wel moet een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden opgesteld op basis van artikel 7 van het Bevt. De beperkte verantwoording groepsrisico is opgenomen in paragraaf 4.1.

3.2 Spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal traject 11AF.1

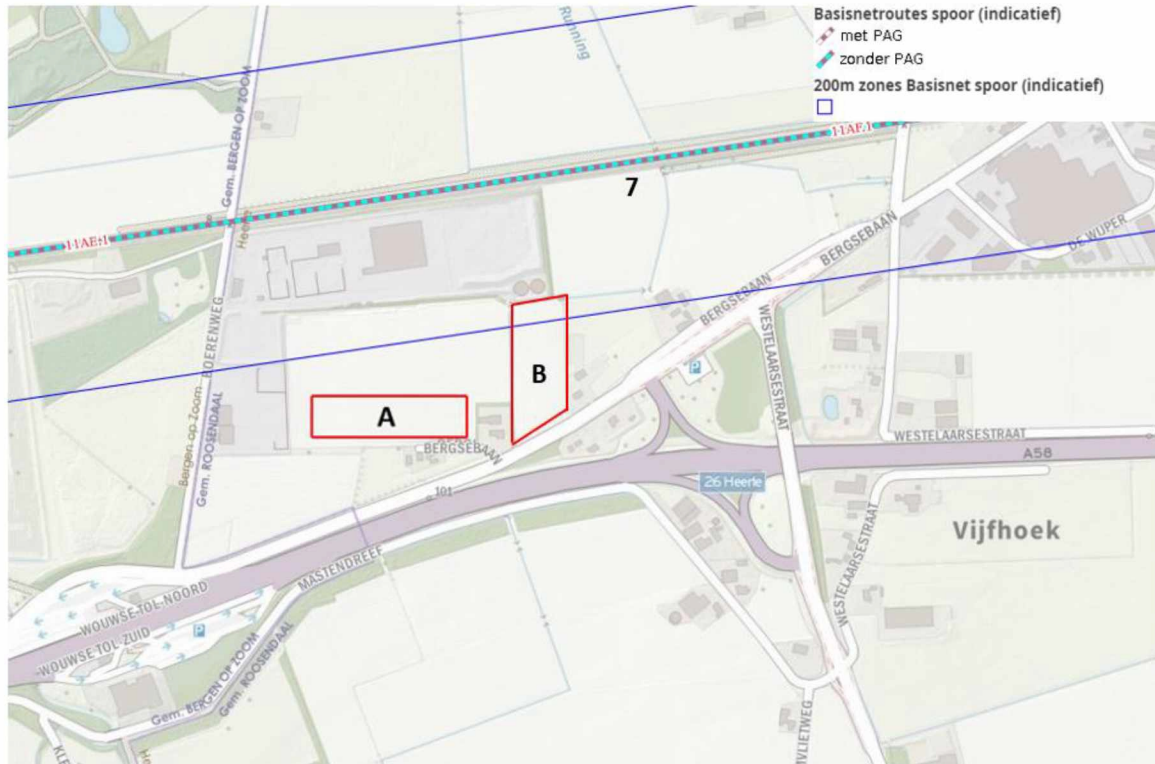
Over de spoorlijn aan de noordelijke zijde van het plangebied worden gevaarlijke stoffen vervoerd. De relevante gegevens van de spoorlijn zijn opgenomen in tabel 3.2 en afbeelding 3.3. De maatgevende stofcategorie is A (brandbaar gas).

Tabel 3.2 Informatie spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal traject 11AF.1

Begin coördinaten	Eind coördinaten	Naam + trajectnummer	PR 10 ⁶	PR10 ⁸ (GR)	PAG	Vervoers-aantallen stof - categorie	Afstand tot A	Afstand tot B
83229 : 391751	89987 : 393889	Bergen op Zoom - Roosendaal traject 11AF.1	0	239	nee	A: 10300	250 m	175 m

¹ Bron: BAG populatieservice

Afbeelding 3.3 Spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal traject 11AF.1



3.2.1 Plaatsgebonden risico

Uit tabel 3.2 blijkt dat voor de spoorlijn een plaatsgebonden risicocontour van 0 m is vastgesteld. De plaatsgebonden risicocontour bevindt zich daarmee op de spoorlijn. Het plangebied bevindt zich niet binnen het plaatsgebonden risicoplafond van de spoorlijn. Hiermee vormt het aspect plaatsgebonden risico vanuit de spoorlijn geen belemmering voor het voorgenomen initiatief.

3.2.2 Groepsrisico

De weg heeft een groepsrisicoplafond van 239 m. Gezien de afstand van de weg tot het plangebied, bevindt een deel van het plangebied bij mogelijkheid B zich binnen het groepsrisicoplafond. Daarnaast bevindt mogelijkheid B zich binnen de 200 m zone van de spoorlijn.

De maatgevende stofcategorie op het betreffende deel van de spoorlijn is A: brandbaar gas. Jaarlijks vinden 10.300 transporten met deze stofcategorie plaats. De maximale effectafstand van deze stofcategorie bij transport over het spoor bedraagt conform tabel 1-17 bijlage HART 460 m. De voorgenomen ontwikkeling bevindt zich binnen de effectstand van stofcategorie A (bij zowel mogelijkheid A als B), daarom wordt aan de hand van de vuistregels uit paragraaf 1.3.2.2 bepaald of sprake is van een overschrijding van (10 % van) de oriëntatiewaarde.

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat in de categorie B3 (ongeacht de aantallen), pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBMII toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 200 per hectare.

Vuistregel 3: wanneer A minder is dan 10 maal de drempelwaarde in tabel 16 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in tabel 17 (tweezijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Vuistregel 1 en 2 zijn niet van toepassing. Er vindt geen transport van categorie B3 plaats en het aantal vervoersbewegingen van A is groter dan 50. Voor de toepassing van vuistregel 3 wordt gebruik gemaakt van tabel 1-19 uit de bijlage bij de HART gezien de eenzijdige bebouwing in de omgeving van het plangebied.

Mogelijkheid A

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,28 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 234 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot het spoor van 250 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen in stofcategorie A meer dan 59.900 per jaar bedragen. Op dit deel van het spoor is sprake van maximaal 10.300 vervoersbewegingen. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Mogelijkheid B

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,16 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 258 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot het spoor van 175 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen in stofcategorie A meer dan 38.800 per jaar bedragen. Op dit deel van het spoor is sprake van maximaal 10.300 vervoersbewegingen. Er is daarmee geen sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Toetsing 10 % van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBMII toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 70 per hectare.

Vuistregel 3: Wanneer A minder is dan de drempelwaarde in tabel 1-19 (eenzijdige bebouwing) of in tabel 1-20 (2-zijdige bebouwing) wordt 10 % van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Vuistregel 1 en 2 zijn niet van toepassing. Er vindt geen transport van categorie B3 plaats en het aantal vervoersbewegingen van A is groter dan 50. Voor de toepassing van vuistregel 3 wordt gebruik gemaakt van tabel 1-19 uit de bijlage bij de HART gezien de eenzijdige bebouwing in de omgeving van het plangebied.

Mogelijkheid A

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,28 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 234 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot het spoor van 250 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen in stofcategorie A meer dan 5.990 per jaar bedragen. Op dit deel van het spoor is sprake van maximaal 10.300 vervoersbewegingen. Er is daarmee sprake van een overschrijding van de 10 % van de oriëntatiewaarde.

Mogelijkheid B

Het COA is voornemens 300 personen op te vangen op een gebied van 1,16 hectare groot, de personendichtheid is daarmee 258 personen per hectare. De personendichtheid wordt hier naar boven afgerond om uit te gaan van een worstcasescenario, dit geeft een personendichtheid van 300 personen per hectare. Bij een afstand tot het spoor van 175 m, met een personendichtheid van 300 personen per hectare, is sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde indien de vervoersaantallen in stofcategorie A meer

dan 3.880 per jaar bedragen. Op dit deel van het spoor is sprake van maximaal 10.300 vervoersbewegingen. Er is daarmee sprake van een overschrijding van de 10 % van de oriëntatiewaarde.

Conclusie groepsrisico

Bij zowel mogelijkheid A als B is sprake van een overschrijding van 10 % van de oriëntatiewaarde. Conform artikel 8 lid 2 sub b van het 'Besluit externe veiligheid transportroutes' dienen geen groepsberekeningen te worden uitgevoerd wanneer de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden én wanneer het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen, met niet meer dan tien procent toeneemt. Rondom het plangebied is beperkte bebouwing aanwezig, waardoor de personendichtheid in het gebied in de huidige situatie laag is. De voorgenomen ontwikkeling beoogt opvang te bieden aan 300 personen, hierdoor stijgt de personendichtheid. De personendichtheid binnen het invloedsgebied blijft laag, gezien de beperkte aanwezigheid van andere functies in het invloedsgebied. Gegeven de beperkte toename van de personendichtheid in de omgeving van het plangebied, vindt een beperkte toename van het groepsrisico plaats. Het is niet nodig om groepsrisicoberekeningen uit te voeren. Wel dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld op basis van artikel 7 van het Bevt. De beperkte verantwoording groepsrisico is opgenomen in paragraaf in paragraaf 4.2.

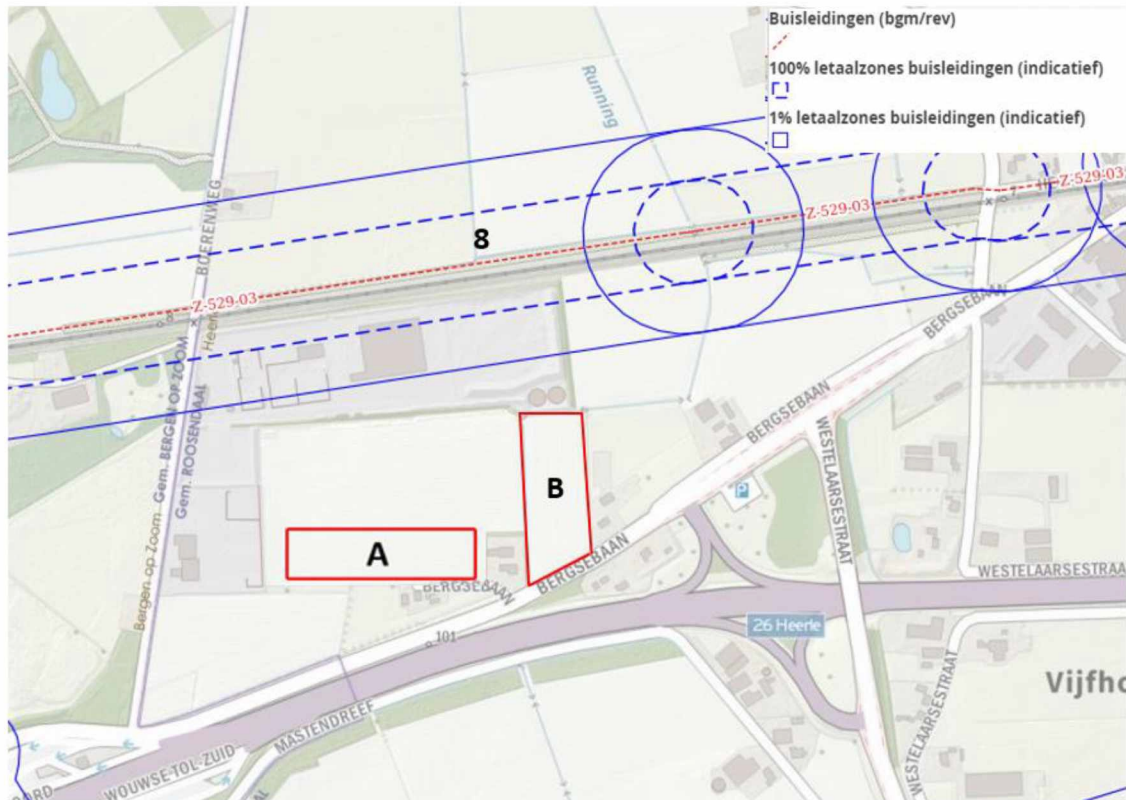
3.3 Aardgasleiding Z-529-03

In de directe nabijheid van het plangebied bevindt zich één buisleiding. De relevante informatie is opgenomen in tabel 3.3 en de buisleiding is weergegeven op afbeelding 3.4.

Tabel 3.3 Informatie aardgasleiding Z-529-03

Type	Beheer	Leidingnummer	Uitwendige diameter (inch)	Maximale werkdruk (kPa)	Afstand tot A	Afstand tot B
aardgasleiding	GasUnie	Z-529-03	10	40	190 m	260 m

Afbeelding 3.4 Aardgasleiding Z-529-03



3.3.1 Plaatsgebonden risico

Conform het 'Handboek buisleidingen' in bestemmingsplannen (oktober 2016) hebben buisleidingen nagenoeg altijd een plaatsgebonden risicocontour die kleiner is dan de voorgeschreven belemmeringenstrook (4 m bij een leidingdruk van minder dan 4.000 kPa, 5 m wanneer de leidingdruk 4.000 kPa of meer is). Vanwege de afstand van de buisleiding tot het plangebied (190 m bij mogelijkheid A, 260 m bij mogelijkheid B) vormt het plaatsgebonden risico van deze buisleiding geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

3.3.2 Groepsrisico

Om vast te stellen of een berekening of verantwoording van het groepsrisico nodig is, wordt het 'Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen', versie oktober 2016, gebruikt. Daar zijn in tabel 5.1 en 5.2 respectievelijk de kentallen van de 1 %- en 100 %-letaliteitsgrens opgenomen van hogedruk-aardgastransportleidingen. Het plangebied bevindt zich niet in het 100 %-letaliteitsgebied van de buisleiding, dat gebied is een zone van 60 m. Voor de betreffende buisleiding is de 1 %-letaliteitsgrens vastgesteld op 120 m. Het plangebied bevindt zich daarmee niet in het 1 %-letaliteitsgebied van de buisleiding. Zowel mogelijkheid A als mogelijkheid B bevinden zich niet binnen het invloedsgebied van de buisleiding, daarom is een verantwoording van het groepsrisico voor deze buisleiding niet nodig.

4

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

In voorliggende hoofdstukken is onderzocht wat de impact van het thema externe veiligheid is op de voorgenomen ontwikkeling van de opvang te Heerle. Om dit vast te stellen is van de omliggende risicobronnen bepaald of sprake is van een plaatsgebonden risicocontour, of dat het plangebied binnen het invloedsgebied van het groepsrisico ligt. Hierbij is gekeken naar twee mogelijke liggingen van de opvang: mogelijkheid A en B.

Op basis van het onderzoek naar externe veiligheid is geconcludeerd dat het plaatsgebonden risico geen effect heeft op de voorgenomen locatie (zowel bij mogelijkheid A als B). Geen van de omliggende risicobronnen heeft een plaatsgebonden risicocontour dat op de mogelijke planlocaties ligt.

Mogelijkheden A en B bevinden zich binnen de 1 %-letaliteitsgrens van de nabijgelegen snelweg A58. Op basis van de vuistregels uit de HART is geconcludeerd dat voor de snelweg geen sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Wel dient een beperkte verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld op basis van artikel 7 van het Bevt. De beperkte verantwoording groepsrisico is opgenomen in paragraaf 4.1.

Ook bij de spoorlijn vindt een overschrijding van de 10 % van de oriëntatiewaarde plaats. De oriëntatiewaarde zelf wordt niet overschreden, bovendien is sprake van een lage personendichtheid in het invloedsgebied. Daarom moet een beperkte verantwoording van het groepsrisico worden opgesteld op basis van artikel 7 van het Bevt. De beperkte verantwoording groepsrisico is opgenomen in paragraaf 4.2.

4.1 Beperkte verantwoording groepsrisico snelweg A58

4.1.1 Bestrijdbaarheid

Voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van incidenten, zoals brand of wateroverlast, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de aanwezigheid van bluswatervoorzieningen voldoende zijn.

De A58 bevindt zich ten zuiden van het plangebied en is oost-west georiënteerd. Ten tijde van een ongewoon voorval op de snelweg is de projectlocatie nog steeds bereikbaar via andere transportassen en vanuit verschillende windrichtingen. Zo kan de projectlocatie vanaf de noordelijke kant van het terrein bereikt worden via onder andere de Herelsestraat en deels via de Bergsebaan. Aan de westelijke kant van het terrein bevindt zich de Boerenweg. Zo is de ongevalslocatie bereikbaar vanuit tegengestelde windrichtingen in geval van calamiteiten.

Wanneer brand uitbreekt dienen hulpdiensten gebruik te maken van bluswater. Nabij de opvanglocatie zijn oppervlaktewateren in de vorm van sloten aanwezig. Deze sloten liggen tussen de agrarische percelen rondom de opvanglocatie. Door voldoende aanwezig bluswater kan een snelle en effectieve hulpverlening plaatsvinden.

4.1.2 Zelfredzaamheid

De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan uit schuilen en ontvluchten. Schuilen is in dit geval niet mogelijk op de opvanglocatie zelf. De woonunits waarin de asielzoekers worden opgevangen bieden daarvoor te weinig bescherming. Indien sprake is van een ongewoon voorval op de A58 dient de locatie ontvlucht te worden. Het terrein wordt omheind door een hekwerk, dit kan de vluchtroute belemmeren. Het is op dit moment nog niet bekend waar de in- en uitgangen gesitueerd worden. Hier moet met het plaatsen van het hek rekening mee worden gehouden.

Wanneer de asielzoekers van het terrein af zijn, is de meest kansrijke vluchtrichting naar het noordwesten. Richting het noordwesten zijn geen andere grote wegen aanwezig. Wel is daar een klein parkeerterrein aanwezig, via waar enkele bedrijven bereikt kunnen worden. Richting het noorden van de opvanglocatie is een spoorlijn aanwezig, het is niet verstandig om deze over te steken tijdens het vluchten.

Het COA dient de asielzoekers kennis te geven van de mogelijke vluchtroutes en wat te doen in geval van nood. De zelfredzaamheid wordt vergroot wanneer de asielzoekers vooraf zijn ingelicht.

4.2 Beperkte verantwoording groepsrisico spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal

4.2.1 Bestrijdbaarheid

Voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van incidenten, zoals brand of wateroverlast, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende zijn.

De spoorlijn bevindt zich ten noorden van het plangebied en is oost-west georiënteerd. Ten tijde van een ongewoon voorval bij de spoorlijn is de projectlocatie nog steeds bereikbaar via andere transportassen. Zo kan de projectlocatie via de zuidelijke kant van het terrein bereikt worden via onder andere de Bergsebaan en de A58. Aan de westelijke kant van het terrein bevindt zich de Boerenweg. Zo is de ongevalslocatie goed bereikbaar vanuit tegengestelde windrichtingen in geval van calamiteiten.

Wanneer brand uitbreekt dienen hulpdiensten gebruik te maken van bluswater. Nabij de opvanglocatie zijn oppervlaktewateren in de vorm van sloten aanwezig. Deze sloten liggen tussen de agrarische percelen rondom de opvanglocatie.

4.2.2 Zelfredzaamheid

De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan uit schuilen en ontvluchten. Schuilen is in dit geval niet mogelijk op de opvanglocatie zelf. De woonunits waarin de asielzoekers worden opgevangen bieden daarvoor te weinig bescherming. Indien sprake is van een ongewoon voorval op de spoorlijn Bergen op Zoom - Roosendaal dient de locatie ontvlucht te worden. Het terrein wordt omheind door een hekwerk, dit kan de vluchtroute belemmeren. Het is op dit moment nog niet bekend waar de in- en uitgangen gesitueerd worden. Wanneer de asielzoekers eenmaal van het terrein af zijn, is de meest kansrijke vluchtrichting naar het zuidwesten. Hier moet bij het plaatsen van het hek rekening mee worden gehouden.

Via het aangrenzende agrarische perceel kan gevlucht worden richting de Boerenweg. Vanaf de Boerenweg kunnen bedrijven bereikt worden, waar achter gebouwen geschuild kan worden en waar hulp geboden kan worden. Rekening moet worden gehouden met de aanwezigheid van de snelweg A58 en de Bergsebaan ten zuiden van de opvanglocatie. Dit zijn beide drukke wegen waarnaar toe vluchten zeer gevaarlijk is. Ontvluchten richting het zuidwesten is daarom aan te raden, zo wordt de meeste afstand gecreëerd tussen de asielzoekers en het spoor zonder met de snelweg in aanraking te komen.

